

#148

VERKEERS KNOOP PUNT

VAKTIJDSCHRIFT VOOR VERKEERSPROFESSIONALS

Onderzoek: ● Nieuwe tekenstandaard wenselijk

Verkeerspraktijk: ● Inspecteurs Rijkswaterstaat inzetbaar als verkeersregelaars

Onderzoek: ● Remproeven met tweewielers: de stand van zaken

Jurisprudentie: ● Slepen van auto met sleeptriangel

Onderzoek: ● Snelheid als rekeneenheid voor verkeersveiligheid

Verkeerspraktijk: ● Tweektalige 'mangelbrief' bij beschadigd Duits voertuig

FEBRUARI 2005



JE 'RIJDT' ALS HET WARE DOOR DRIE

Slepen van auto met een sleeptriangel

Met regelmaat komen bij de redactie vragen binnen over het slepen van auto's met een triangel. Vaak betreft het mensen die op die manier een autootje mee willen nemen achter hun camper. Over de legaliteit van dit vervoer bestaan her en der kennelijk veel vraagtekens omdat je met dit soort vervoer als het ware door drie types wet- en regelgeving 'rijdt', elk met geheel eigen definities.

Vragen over o.a. de kentekenplaat, welk rijbewijs, de WAM-verzekering passeren dan ook steeds de revue.

Met de beantwoording van de onderstaande vraag – met een extra dimensie omdat het hier ging om het verslepen van een niet APK-gekeurde auto – komt er hopelijk wat meer duidelijkheid over dit steeds vaker voorkomende verschijnsel. De vraag luidde als volgt:

Omdat ik een niet APK gekeurde auto wil vervoeren, heb ik een vraag die gaat over het slepen van een voertuig met behulp van een zogenaamde 'sleeptriangel'. Ik heb geen rijbewijs E en daarom kan ik de wagen niet vervoeren met behulp van een autoambulance. Voor dat soort aanhangers is, gezien de toegestane maximum massa ervan, bijna altijd een rijbewijs E vereist. Nu ben ik sinds kort in het bezit van een sleeptriangel. Bijgevoegd vindt u enkele foto's van zo'n triangel. Mijn vraag is of ik met behulp van deze triangel de auto over de weg mag vervoeren. De massa van de te slepen auto is 620 kilogram en hij wordt voorzien van een verlichtingsbalk die aangestuurd wordt vanuit het slepende voertuig. Op het internet heb ik veel gelezen over deze triangel bij het vervoeren van auto's achter kampeervoertuigen. Toch bestaat er bij mij nog onduidelijkheid over de regelgeving. Graag zou ik van u horen of ik een niet APK-gekeurde auto zo kan en mag vervoeren.

M. Lanenga

Garantie tot de 'grens'

Het antwoord dat wij geven betreft de situatie zoals die momenteel (februari 2005) geldt in Nederland. Bekend is dat in sommige landen het slepen van een voertuig helemaal niet is toegestaan óf dat het niet is toegestaan met zo'n triangel. Binnen Nederland is het op grond van onze wetgeving wél toegestaan, maar u heeft dus slechts garantie tot aan de grens!

Probleem vanwege vervallen APK

Het slepen door middel van een dergelijke driehoek is al langere tijd in zwang. Dit fenomeen is komen overwaaien uit de VS. De foto's die werden meegezonden en die wij bij dit artikel plaatsen komen, voor zover ik weet, deels van een Engelse internetsite. Bij het gebruik van een dergelijke triangel volgen de voorwielen van de gesleepte auto vanzelf de richting waarin de trekauto rijdt. De gesleepte auto gedraagt zich dus eigenlijk als een aanhangwagen met een gestuurde vooras. Denk er wel om dat het uit de hand loopt als het stuur van de sleep in het stuurslot valt!

'Sleep' is geen aanhangwagen

In principe is er helemaal niets mis met het slepen van een auto op de manier zoals de vraagssteller voor ogen staat mits... het gesleepte voertuig een eigen geldig kenteken(bewijs) heeft, APK is goedgekeurd én WAM verzekerd is. In de hiervoor aangehaalde situatie (ontbreken van APK) is het dus toch niet toegestaan deze auto zo te verplaatsen. Rijbewijsbepalingen en allerhande technische



Door gebruikmaking van een triangel kun je bijvoorbeeld eenvoudig een auto achter de camper hangen.



TYPES WET- EN REGELGEVING

eisen zijn niet op dit vervoer van toepassing, omdat de 'sleep' geen aanhangwagen is. Hieronder volgen puntsgewijs de zaken die spelen bij deze wijze van vervoer.

Stap voor stap door diverse regels

Alléén op grond van het RVV 1990 is een gesleepte auto een aanhangwagen, hetgeen betekent dat voor wat betreft de naleving van de verkeersregels (zoals de maximumsnelheid, bepaalde verbodsborden etc.) met een 'aanhangwagen' wordt gereden.

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Hoofdstuk I. Begripsbepalingen
Artikel 1

In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

a. aanhangwagens: voertuigen die door een voertuig worden voortbewogen of kennelijk bestemd zijn om aldus te worden voortbewogen, alsmede opleggers;

Op grond van het Voertuigreglement is het gesleepte voertuig géén aanhangwagen, zodat noch de bepalingen voor 'aanhangwagens', noch die voor 'samenstellen van voertuigen' van toepassing zijn:

Voertuigreglement

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen
Artikel 1.1

In dit besluit en de daarop berustende regelingen wordt, voor zover niet anders is bepaald, verstaan onder:

a. aanhangwagen: voertuig dat is bestemd om aan een motorrijtuig te worden gekoppeld, met inbegrip van een oplegger; als aanhangwagen wordt voorts aangemerkt een dolly met een oplegger;

az. samenstel van voertuigen: trekkend voertuig met een of meer aan-

hangwagens;

Ook op grond van de Wegenverkeerswet 1994 is het gesleepte voertuig óók geen aanhangwagen.

Wegenverkeerswet 1994

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen
Artikel 1

1. In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
d. aanhangwagen: voertuig dat kennelijk is bestemd om te worden voortbewogen door een motorrijtuig. In het bepaalde krachtens deze wet kan onder aanhangwagen tevens worden verstaan een voertuig dat door een ander voertuig wordt voortbewogen of kennelijk is bestemd om door een ander voertuig te worden voortbewogen;

Dit betekent dat alle bepalingen aangaande een rijbewijsplicht m.b.t. 'aanhangwagens' niet van toepassing zijn. Het vereiste rijbewijs voor het trekkende voertuig is áltijd voldoende, ongeacht het eventuele gewicht van de gesleepte auto.

Het houdt ook in dat de kentekenbepalingen voor 'aanhangwagens' niet van toepassing zijn. Het gesleepte voertuig is immers een zelfstandig motorrijtuig en zal dan ook aan alle verplichtingen voor motorrijtuigen moeten voldoen, waaronder de kentekenplicht. Dit betekent dat achter op de gesleepte auto gewoon het 'eigen' kenteken ervan moet worden gevoerd en dat dit ook zichtbaar moet zijn. Andere punten:

Er moet sprake zijn van een geldige APK. De APK is immers niet gerelateerd aan het gebruik van de weg, maar net als de WAM-plicht (en de houderschapsbelasting) aan het 'bezitten van' een kenteken. De plek waar het voertuig staat of rijdt is daarbij absoluut niet van belang. Het verslepen van een niet APK-gekeurd

en/of onverzekerd voertuig is daarom níét toegestaan, ook niet op deze manier.

Voor het gesleepte voertuig gelden óók de verplichtingen aangaande de WAM voor wat betreft de geldige autoverzekering. Hoewel een gesleept voertuig onder de WAM-dekking van het trekkende voertuig valt, blijft het een zelfstandig motorrijtuig en is daarom een zelfstandige verzekering van de gesleepte auto tóch verplicht.

Als het kenteken van het gesleepte voertuig is geschorst, mag eventueel óók de WAM-verzekering zijn geschorst, terwijl de APK-plicht automatisch ís geschorst. Een schorsing van het kenteken vervalt echter onmiddellijk, op het moment dat met het voertuig gebruik wordt gemaakt van de weg: zelfstandig rijdend, gesleept, stilstaand of geparkeerd. Dit betekent dus dat in de aangegeven situatie zowel de WAM-plicht als de APK-plicht voor het voertuig van kracht zijn als het wordt gesleept. Hierdoor is de schorsing immers beëindigd! Bij vervoer op een auto-ambulance blijft de schorsing wél intact.

Het slepen van een motorrijtuig is niet aan speciale voorwaarden verbonden. Dit mag plaats vinden met een sleepkabel, een sleepstang maar ook met een dergelijke triangel. Omdat er – zoals aangegeven – geen sprake is van een aanhangwagen in de zin van de WVW 1994 en het Voertuigreglement, is er verder weinig aan de hand.

Bepalingen over de gebruikte koppeling of een eventuele beremming van het getrokken voertuig zijn niet aan de orde, wéér omdat het géén aanhangwagen is. De op deze manier gesleepte auto hoeft dus niet als aanhangwagen beremd te zijn (natuurlijk moet de auto op zich wél beremd zijn). Dat hieraan soms risico's zijn verbonden lijkt me duidelijk. Dit heeft ondermeer te maken met de



Voorbeeld van een triangel

gewichtsverhouding tussen het slepende en gesleepte voertuig. Mocht de gebruikte koppeling/trek-driehoek niet voldoen aan de eisen die daar uit veiligheidsoverwegingen aan mogen worden gesteld, blijft er weinig anders over dan artikel 5 van de WWV 1994. In het Voertuigreglement wordt namelijk uitsluitend gesproken over het koppelen en voortbewegen van ‘aanhangwagens’.

Wegenverkeerswet 1994

Hoofdstuk II. Verkeersgedrag

§ 1. Gedragsregels

Artikel 5

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Lastiger ligt het v.w.b. de achterverlichting, richtingaanwijzers en remlichten. Deze lichten van het trekkend voertuig zouden goed zichtbaar moeten zijn. Dat lukt nu niet, dus zou er iemand in de gesleepte auto moeten zitten om de lichten van dit ‘zelfstandige’ motorrijtuig te bedienen. Dat is volstrekt onwerkbaar, zodat de geko-

zen oplossing: een ‘verlichtingsbalk’ aanvaardbaar lijkt. Let wel: op deze balk mag dus níét het kenteken van het trekkende voertuig zichtbaar zijn, omdat de gesleepte auto immers géén aanhangwagen is!

Hieronder nog twee bepalingen die van belang zouden kunnen zijn:

Voertuigreglement

Hoofdstuk 5. Permanente eisen

Afdeling 18. Gebruikseisen voertuigen

§ 0. Algemeen

Artikel 5.18.2

Met een motorrijtuig mag niet meer dan één motorrijtuig of samenstel van voertuigen worden voortbewogen. Een afsleepdolly en een zich daarop bevindend motorrijtuig worden als één motorrijtuig beschouwd.

Met een motorrijtuig mag geen tweewielig motorrijtuig worden voortbewogen.

Met een tweewielig motorrijtuig, een gelede bus of een samenstel van voertuigen mag geen motorrijtuig of samenstel van voertuigen worden voortbewogen.

Artikel 5.18.3

De bestuurder mag bij het besturen van het voertuig niet door passagiers, lading of op andere wijze worden gehinderd.

Zoals ik in het begin al aangaf, is het belangrijk om na te gaan of u in het buitenland ook op een dergelijke manier mag rijden. Overtuigt u zich er éérst van of deze vorm van vervoer ook dáár is toegestaan voordat u zo op pad gaat. Dat voorkomt een hoop narigheid.

Paul Enkelaar

Expertisecentrum Verkeer en Vervoer

Kennisnetwerk – Politieacademie –

Apeldoorn